

## ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ Σ.Ε.Ε.Ν.

Στην Ετήσια Γενική Συνέλευση της 5<sup>ης</sup> Φεβρουαρίου 2025 τα μέλη του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (Σ.Ε.Ε.Ν) εκλήθησαν, μεταξύ των άλλων, να εγκρίνουν, τον Απολογισμό Πεπραγμένων του Διοικητικού Συμβουλίου για το 2024, την ετήσια Έκθεση για την οικονομική διαχείριση (2024), καθώς και τον Προϋπολογισμό για το 2025.

Στην ομιλία του προς τα μέλη του Σ.Ε.Ε.Ν, ο Προέδρος του Διοικητικού Συμβουλίου, κ. Διονύσιος Θεοδωράτος ανέδειξε τις προκλήσεις και προοπτικές των επιχειρήσεων του κλάδου και τον προγραμματισμό των δράσεων ενόψει των κρίσιμων προκλήσεων που αντιμετωπίζουμε όπως της πράσινης, της ενεργειακής και ψηφιακής ακτοπλοϊκής μετάβασης.

Στον απολογισμό των Δράσεων, τόνισε την ενδυνάμωση του αποτυπώματος του Συνδέσμου στα μέλη του και στην κοινωνία, όπως και την καθοριστική συμβολή των Ελληνικών ακτοπλοϊκών επιχειρήσεων στην αναβάθμιση της Επιβατηγού Ναυτιλίας και τη συμβολή τους στον τουρισμό, στην νησιωτικότητα και την οικονομία.

Επεσήμανε τον στρατηγικό στόχο του Σ.Ε.Ε.Ν. αναφέροντας: *«Αποστολή μας είναι η ανάπτυξη, ο εκσυγχρονισμός και η εδραίωση μιας ανταγωνιστικής ελληνικής επιβατηγού ναυτιλίας ως εθνικό κεφάλαιο στον ευρωπαϊκό και παγκόσμιο οικονομικό ανταγωνισμό των θαλασσιών επιβατηγών μεταφορών καθώς και τη στήριξη της νησιωτικότητας με γνώμονα το συμφέρον της ελληνικής οικονομίας, την ανάπτυξη της Ελληνικής σημαίας και του Έλληνα ναυτικού».*

Αναφέρθηκε σε δράσεις και ενέργειες για την επίλυση ή βελτίωση της προσβασιμότητας και διασύνδεσης των νησιωτικών περιοχών, καθώς και αντίστοιχων θεμάτων που απασχόλησαν και απασχολούν την επιχειρηματικότητα και τον κλάδο γενικότερα όπως:

Στην αντιμετώπιση των προκλήσεων στις απαιτήσεις της πράσινης μετάβασης της Επιβατηγού Ναυτιλίας και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής ακτοπλοΐας με αναφορά στα συμπεράσματα της σχετικής μελέτης του Ιδρύματος Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών, η οποία βρέθηκε στο επίκεντρο της πρόσφατης Ημερίδας που διοργάνωσε ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας, με τίτλο «Σύγχρονες Ακτοπλοϊκές Μεταφορές, Βιώσιμη ανάπτυξη των Νησιών».

Στην υπογραφή Μνημονίων Συνεργασίας μεταξύ του Σ.Ε.Ε.Ν. με την Ένωση Λιμένων Ελλάδος και τον Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιά με σκοπό την ανάληψη κοινών δράσεων ενίσχυσης, στήριξης και αποτελεσματικής αντιμετώπισης θεμάτων κοινού ενδιαφέροντος.

Στην έκδοση από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής του κώδικα Δεοντολογίας *"Κανονισμός Αρχών και Λειτουργίας του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών"* ως μέτρο σημαντικό προς την κατεύθυνση στήριξης του ελεύθερου και υγιούς ανταγωνισμού, καθώς και της ίσης μεταχείρισης των ακτοπλοϊκών εταιρειών.

Στη συνεργασία με την Πανελλήνια Ένωση Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού (Π.Ε.Π.Ε.Ν) για τον εκσυγχρονισμό των λιμενικών υποδομών και εγκαταστάσεων σε όλους τους ακτοπλοϊκούς λιμένες της χώρας.

Στα θέματα της προσβασιμότητας των ατόμων με αναπηρία στα πλοία συνεργασία με την Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία (ΕΣΑμεΑ).

Στην ανταπόκριση και παροχή ειδικών εκπτώσεων σε κατηγορίες πολιτών στο πλαίσιο της εταιρικής κοινωνικής ευθύνης και των εμπορικών πολιτικών των εταιρειών.

Στη στήριξη των δράσεων της Πολιτείας, ανανέωσης του ελληνικού ακτοπλοϊκού στόλου και βελτίωσης των νεότερων πλοίων σε καθαρότερα και φιλικότερα προς το περιβάλλον.

Για τη διασφάλιση της θέσης της ελληνικής ακτοπλοΐας, τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητάς της με την μεγιστοποίηση της χρηματοδότησης στόχοι μας ανέφερε ότι είναι:

Η άμεση εφαρμογή ενός *«Master Plan ανανέωσης του ακτοπλοϊκού στόλου»* από συγκεκριμένες και υφιστάμενες πηγές ή πόρους, με ευέλικτα εργαλεία χρηματοδότησης.

Η συγχρηματοδότηση των επενδύσεων υβριδικών πλοίων ή χρήσης εναλλακτικών καυσίμων καθώς και των λιμενικών υποδομών – εξοπλισμών.

Μακροχρόνιες συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας στα πλοία εξυπηρέτησης των άγονων ακτοπλοϊκών γραμμών με την αναπροσαρμογή στα νέα περιβαλλοντικά δεδομένα των όρων και της αποζημίωσης των μισθώσεων.

Δημοσιοοικονομικές πολιτικές ισόρροπης κάλυψης των επιπτώσεων της πράσινης μετάβασης και ισότιμης μεταχείρισης έναντι των ιδίων κλάδων κρατών μελών Ε.Ε.

Η εφαρμογή δέσμης μέτρων και πολιτικών με σαφή στόχο την προσέλκυση νέων για καριέρα στο ναυτικό επάγγελμα, υπό έναν συντονιστικό φορέα.

Αφού ευχαρίστησε τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου αλλά και όλα τα μέλη του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας για τη στήριξη και συμμετοχή τους στις δράσεις για την ανάπτυξη μιας σύγχρονης ελληνικής επιβατηγού ναυτιλίας επεσήμανε ότι: *«Είναι και η ανάγκη να επιταχύνουμε ώστε ταχύτερα να αντιμετωπίσουμε τις τεχνολογικές, περιβαλλοντικές και άλλες προκλήσεις του κλάδου μας, όπου για την επιτυχία εκτός της επιχειρηματικότητας θα χρειαστεί και η πολιτεία για να επιλυθούν και διαχρονικές παθογένειες»*.