



Ο πρόεδρος του ΣΕΕΝ συζητά για τη συμβολή των ακτοπλοϊκών επιχειρήσεων στην ελληνική οικονομία και τις προκλήσεις που θα κληθεί να αντιμετωπίσει η επιβατηγός ναυτιλία τα προσεχή έτη.

ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ & ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ 2024

Άρθρο του **Διονυσίου Θεοδωράτου**, προέδρου του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας

Με την ευκαιρία του απολογισμού του έργου έτους 2023 και τον προγραμματισμό των δράσεων έτους 2024 με ορίζοντα το έτος 2030, λόγω των νέων και υπό έγκριση κανονισμών της πράσινης μετάβασης, θα ήθελα να ευχαριστήσω τα μέλη του ΔΣ και τα μέλη του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας για τη στήριξη και τη συμμετοχή τους στις κοινές προσπάθειες, οι οποίες είχαν θετικό πρόσημο στην ανάπτυξη της σύγχρονης ελληνικής επιβατηγού ναυτιλίας και στην εδραίωση ενός ανταγωνιστικού εθνικού κεφαλαίου στο ευρωπαϊκό και παγκόσμιο σύστημα των ακτοπλοϊκών μεταφορών.

Το γεγονός ότι:

- Διαχειρίζεται ποσοστό περίπου 18% της ευρωπαϊκής ακτοπλοϊκής κίνησης σε σχέση με το 2% του πληθυσμού της χώρας μας, έναντι της ΕΕ, και συνδέει τη χώρα με την ΕΕ μέσω των γραμμών Ελλάδας-Ιταλίας.
- Συνδέει 115 νησιά με την ηπειρωτική χώρα σε καθημερινή βάση, εκ των οποίων τα 89 εξυπηρετούνται αποκλειστικά και μόνο από τα ακτοπλοϊκά πλοία.
- Εξυπηρετεί σχεδόν αποκλειστικά όλες τις ενδοηπειρωτικές ακτοπλοϊκές συνδέσεις.
- Εξυπηρετεί το 95% της κίνησης του ακτοπλοϊκού δικτύου μεταφορών με δρομολογήσεις πλοίων χωρίς καμία κρατική ενίσχυση, επιχο-

ρήγηση ή επιδοτήσεις έναντι του υπόλοιπου 5% της κίνησης (44 «άγονα» νησιά), που εξυπηρετούνται με τη μίσθωση πλοίων μέσω συμβάσεων των οποίων το μίσθωμα/αποζημίωση του ακτοπλοϊκού πλοίου μετά βίας καλύπτει το λειτουργικό του κόστος.

...αναδεικνύει τη συμβολή των ακτοπλοϊκών επιχειρήσεων στη συνοχή, στη γεωγραφική συνέχεια, στη νησιωτικότητα, στον τουρισμό και στην κοινωνικο-οικονομική ανάπτυξη της χώρας.

Εκτιμώντας τις επιπτώσεις στον κλάδο της επιβατηγού ναυτιλίας κατά την τελευταία άνω των 12 ετών περίοδο, τις γεωπολιτικές εντάσεις, την παγκόσμια κρίση, τα μνημόνια, την πανδημία, το ενεργειακό και κοινωνικο-οικονομικό περιβάλλον, σε συνδυασμό με:

- Την έναρξη εφαρμογής της δέσμης των μέτρων των ευρωπαϊκών κανονισμών της απανθρακοποίησης στο πλαίσιο του «Fit for 55», δηλαδή των μέτρων της πράσινης μετάβασης.
- Την αβεβαιότητα των τιμών των νέων εναλλακτικών καυσίμων, μαζί με την υψηλή φορολόγησή τους.
- Τη μέση υψηλή ηλικία των ακτοπλοϊκών πλοίων (η μέση ηλικία το 2030 θα είναι 36 χρόνια, ενώ θα υπάρχουν και 15 πλοία άνω των 50 ετών).



- Τους υψηλούς συντελεστές του ΦΠΑ στους ναύλους επιβατών και οχημάτων.
 - Τη μέχρι στιγμής έλλειψη στρατηγικών και εφαρμογής μέτρων στήριξης.
- ...όλα αυτά αναμένεται να μεταφέρουν στο ακτοπλοϊκό έργο ισχυρές πιέσεις και διαταράξεις στο δίκτυο μεταφορών.
- Οι προτάσεις του Συνδέσμου συνοψίζονται κυρίως σε τέσσερις θεματικές ενότητες εφαρμογής δέσμης μέτρων αντιμετώπισης των άμεσων προκλήσεων της ακτοπλοΐας:
- Χρηματοδότηση των επενδύσεων απανθρακοποίησης του ακτοπλοϊκού στόλου.
 - Επικαιροποίηση της λιμενικής διακυβέρνησης και υλοποίησης των λιμενικών υποδομών στήριξης της πράσινης μετάβασης.
 - Ναυτική εκπαίδευση και προσέλκυση των νέων για στελέχωση των ακτοπλοϊκών πλοίων.
 - Εφαρμογή δημοσιονομικών μέτρων στήριξης και αποκατάσταση της ανταγωνιστικότητας.

Η ΑΠΑΝΘΡΑΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ

Η σημαντικότερη πρόκληση που αντιμετωπίζει η ελληνική ακτοπλοΐα στο πλαίσιο της πράσινης μετάβασης είναι αυτή της ανανέωσης του στόλου, αφού ακόμη καθυστερεί και δεν έχει ανοίξει κανένας κύκλος χρηματοδότησης. Οι επενδύσεις με στόχο τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης και τη μείωση του αποτυπώ-

ματος CO₂ του στόλου της επιβατηγού ναυτιλίας θα πρέπει να αφορούν κυρίως έργα ναυπήγησης νέων πλοίων ή εκσυγχρονισμού υφιστάμενων πλοίων με μηχανές χρήσης διπλού εναλλακτικού καυσίμου.

Υπάρχουν σημαντικές προκλήσεις που πρέπει να αντιμετωπιστούν, όπως η έλλειψη υποδομών για την παραγωγή και τη διάθεσή τους, η διαθεσιμότητα ποσοτήτων στην απαιτούμενη κλίμακα, που απαιτούν ενιαίο συντονισμό για την υιοθέτηση και την ανάπτυξη των εναλλακτικών καυσίμων. Η άμεση καταρχήν οικονομική ενίσχυση με τη μορφή επιχορήγησης ύψους τουλάχιστον 200 εκατ. ευρώ, μέσω υιοθέτησης ενός ευέλικτου, ευρύτερου συγχρηματοδοτικού μηχανισμού για «πράσινες» επενδύσεις στα πλοία της επιβατηγού ναυτιλίας, σε αντιστοιχία με ανάλογες χρηματοδοτικές πρωτοβουλίες κοινοτικών κρατών (Ιταλία), αποτελεί προϋπόθεση για τη διατήρηση της βιωσιμότητας και της ανταγωνιστικότητας των ελληνικών ακτοπλοϊκών εταιρειών, ενώ παράλληλα εκτιμάται ότι θα τονώσει την ελληνική ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία, με πολλές ωφέλειες για την ανάπτυξη της εθνικής οικονομίας.

Η ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΚΑΙ Η ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΣΙΝΗΣ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ

Η επικαιροποίηση του πλαισίου λιμενικής διακυβέρνησης για την επένδυση των λιμενικών τελών και των δικαιωμάτων που καταβάλλουν οι επιβάτες και οι πλοιοκτήτριες εταιρείες είναι επιβεβλημένη.

Η βελτίωση της λειτουργικότητας, της ασφάλειας, της υποδομής παροχής εναλλακτικών καυσίμων και των πολιτικών χρεώσεων των λιμενικών εγκαταστάσεων ώστε να μη θέτουν εμπόδια στη νησιωτικότητα, στη βιώσιμη ακτοπλοϊκή κινητικότητα και στον τουρισμό.

Η πλήρης εφαρμογή του κανονισμού 352/2017 της απελευθέρωσης των λιμενικών υπηρεσιών από τους φορείς διοίκησης των λιμένων.

Η μείωση των χρεώσεων λιμενικών εξόδων κατά 20% για τους μήνες από Νοέμβριο μέχρι και Μάιο.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΕΛΚΥΣΗ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΣΤΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ

Η έλλειψη προσωπικού για τη στελέχωση των πλοίων της επιβατηγού ναυτιλίας αποτελεί μια ραγδαία αυξανόμενη πρόκληση προς αντιμετώπιση.

Για την προσέλκυση νέων προς ναυτολόγηση με εξειδικευμένες γνώσεις στην επιβατηγό ναυτιλία θα συνεβαλαν μέτρα όπως:



Calm seas ahead..

A day to remember when Europe's fastest growing shipspare forwarder* joins forces with the world's largest shipspare forwarder. Sit back and watch your spares arrive.

GTS GROUP
GLOBAL TRANSPORT SOLUTIONS

MARINETRANS®
THE GLOBAL SHIPSPARE FORWARDER

DOOR TO DECK
GLOBAL MARINE LOGISTICS

BEST GLOBAL LOGISTICS
FREIGHT FORWARDING SOLUTIONS

www.doortodeckglobal.com

*As per the Financial Times 1000 Europe's Fastest Growing Companies 2023 Index.

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΣΤΗΡΙΞΗΣ

Η ενίσχυση με τη μορφή κρατικής επιχορήγησης του περιβαλλοντικού κόστους των επενδύσεων των εταιρειών, για να αποκτήσουν φιλικότερα προς το περιβάλλον πλοία και να μετασκευάσουν τα υφιστάμενα πλοία σε «φιλικότερα».

Η αναγνώριση της εποχικότητας του ακτοπλοϊκού έργου με την παράταση της χειμερινής περιόδου τους μήνες Απρίλιο και Μάιο.

Η διατήρηση του μειωμένου συντελεστή ΦΠΑ της ακτοπλοϊκής μεταφοράς ως υπηρεσίας γενικού ενδιαφέροντος ή ακόμα και περαιτέρω μείωσης στα εισιτήρια των επιβατών αλλά και των ΙΧ οχημάτων στις θαλάσσιες μεταφορές, στο πλαίσιο της Οδηγίας 2022/542. Ενδεικτικά, αναφέρεται ότι στην Ιταλία, χώρα με συγκρίσιμο όγκο επιβατικής κίνησης μέσω θαλάσσης στην ΕΕ, ο αντίστοιχος συντελεστής ΦΠΑ διαμορφώνεται στο 10%.

Η αποζημίωση των εταιρειών λόγω της επιβολής από την πολιτεία των υποχρεωτικών εκπνώσεων και κοινωνικών πολιτικών τιμολόγησης, όπως ανάλογα αποζημιώνει άλλα μέσα μεταφοράς (ΚΤΕΛ).

Ισότιμη αντιμετώπιση της ανταγωνιστικότητας του ελληνικού ακτοπλοϊκού στόλου στις διεθνείς γραμμές, με ανάλογες πολιτικές όπως και άλλων κρατών της ΕΕ.

Η ανάλογη ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των ελληνικών επιχειρήσεων μέσω της επιδότησης των εργοδοτικών εισφορών των ναυτολογημένων ναυτικών στα με ελληνική σημαία πλοία των διεθνών γραμμών, όπως είναι της Αδριατικής Θάλασσας, και της παρακράτησης του φόρου των μισθωτών υπηρεσιών των ναυτικών κατά τα πρότυπα άλλων κρατών-μελών της ΕΕ (όπως Ιταλία, Γερμανία) αποτελεί μια πρόκληση άμεσης επέμβασης και θεραπείας από την πολιτεία.

Γραμμές δημόσιας υπηρεσίας εξυπηρέτησης των «άγονων» νησιών.

Ο επαναπροσδιορισμός των όρων και των προϋποθέσεων των προκηρύξεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας –μίσθωσης πλοίων– για την εξυπηρέτηση των (άγονων) γραμμών δημόσιας υπηρεσίας βάσει επικαιροποιημένων κριτηρίων και η αύξηση κατά 15,9% της αποζημίωσης (των μισθωμάτων) εκτέλεσης δρομολογίων εξυπηρέτησης γραμμών δημόσιας υπηρεσίας λόγω των αυξήσεων των τιμών και των δαπανών.

Ο κλάδος μας αναμένει από την πολιτεία την ανάλογη στήριξη του μεγέθους, της δυναμικότητας και της θέσης που κατέχει στον παγκόσμιο και κοινοτικό χώρο και της συνεισφοράς του στη νησιωτικότητα, στον τουρισμό και στην οικονομία.

Η σημαντικότερη πρόκληση που αντιμετωπίζει η ελληνική ακτοπλοΐα στο πλαίσιο της πράσινης μετάβασης είναι αυτή της ανανέωσης του στόλου, αφού ακόμη καθυστερεί και δεν έχει ανοίξει κανένας κύκλος χρηματοδότησης.

- Πολιτικές προσέλκυσης ναυτικών στην ακτοπλοΐα και προγράμματα κατάρτισης, μετεκπαίδευσης και λοιπές εκπαιδευτικές δράσεις.
- Ευρεία και ουσιαστικότερη ενημέρωση από τα συναρμόδια υπουργεία και από τη ναυτιλιακή κοινότητα σχετικά με την προσέλκυση των νέων στο ναυτικό επάγγελμα και στην επιβατηγό ναυτιλία.
- Επικαιροποίηση των προσόντων των θέσεων εργασίας στην επιβατηγό ναυτιλία, προσαρμοσμένων στις νέες τεχνολογίες της ψηφιοποίησης-πράσινης μετάβασης.
- Παροχή φορολογικών κινήτρων προς τους ναυτικούς.

CHALKIS SHIPYARDS

50 YEARS OF EXCELLENCE

✓ Conveniently Located ✓ Experience Elevated ✓ Quality Committed

www.chalkis-shipyards.gr

Vathi Avlidas-Evia 34100-Greece (+30)22210-33300 (+30)22210-30374 info@chalkis-shipyards.gr