

Αγαθονήσι

Συντεταγμένες: 37°27'49"N 26°58'09"E

Πληθυσμός: 185 κάτοικοι

Έκταση: 13,41 km²



Στη Dodekanisos Seaways, από γενιά σε γενιά, παραμένουμε πιστοί στις αξίες και την αποστολή μας: να υποστηρίξουμε τη νησιωτικότητα ενώνοντας τους ανθρώπους των νησιών μας, κυρίως των πιο απομακρυσμένων.



Ρόδος, Κως, Σάμος, Ικαρία, Πάτμος, Αστυπάλαια, Κάλυμνος, Λέρος, Σύμη, Πανορμίτης, Νίσυρος, Χάλκη, Τήλος, Λειψοί, Αγαθονήσι, Φούρνοι, Αρκοί, Καστελόριζο



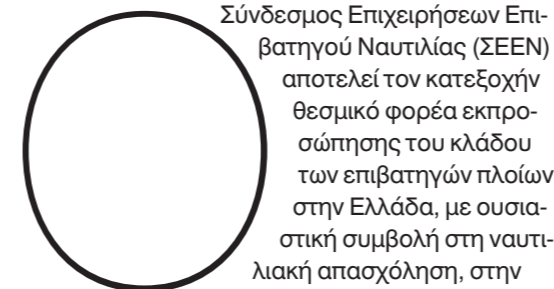
DIRECT LINE 22410 70590

www.12ne.gr

ΤΟ ΑΡΘΡΟ

«Εφοπλίσαντες ενήσομεν ευρεί πόντω» Οδύσσεια Β' 295

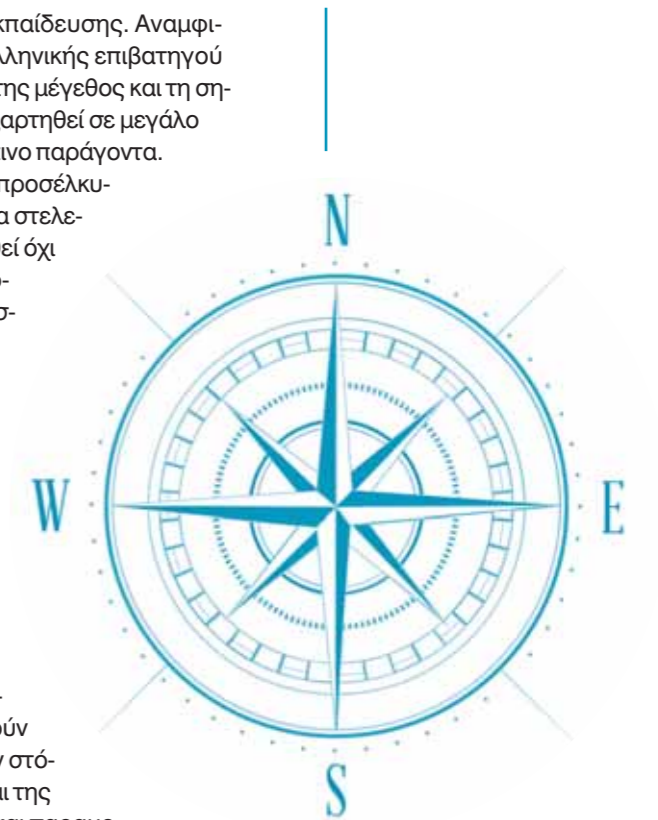
Η ακτοπλοία ζητά πλοία και ναυτικούς



Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ) αποτελεί τον κατεξοχήν θεσμικό φορέα εκπροσώπησης του κλάδου των επιβατηγών πλοίων στην Ελλάδα, με ουσιαστική συμβολή στη ναυτική απασχόληση, στην ανάπτυξη ευρύτερων παραγωγικών τομέων, στη συνοχή και γεωγραφική συνέχεια της χώρας και της Ε.Ε, στον τουρισμό, στην ανάπτυξη των νησιωτικών περιοχών και τη στήριξη της νησιωτικότητας, εν γένει στην εθνική οικονομία. Ως κοινωνικός εταίρος διαπραγματεύεται και υπογράφει τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας των πληρωμάτων των ακτοπλοϊκών, μεσογειακών και τουριστικών επιβατηγών πλοίων και των πλοιάρχων των μεσογειακών και τουριστικών επιβατηγών πλοίων, οι οποίες κυρώνονται από τον υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και την Εθνική Κλαδική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας του υπαλληλικού προσωπικού των ναυτιλιακών πρακτορείων και ναυτιλιακών επιχειρήσεων με τον Πανελλήνιο Σύνδεσμο Εργαζομένων στη Ναυτιλία και τον Τουρισμό (ΠΑΣΕΝΤ).

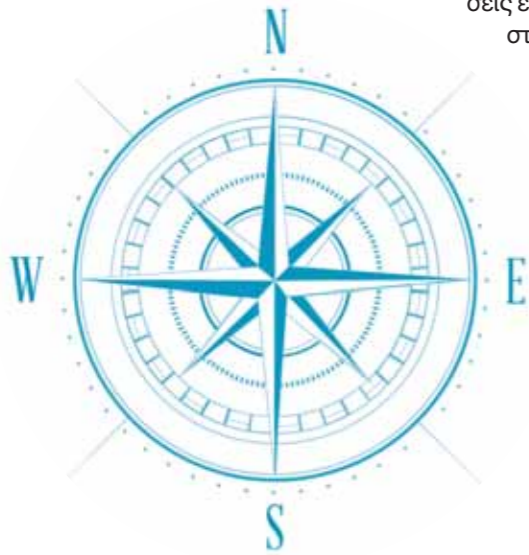
Για τον Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας ο Έλληνας ναυτικός αποτελεί έναν από τους βασικούς πυλώνες του κλάδου της ακτοπλοΐας. Στους σκοπούς του Συνδέσμου μας βρίσκονται σε προτεραιότητα θέματα όπως η προσέλκυση νέων Ελλήνων ναυτικών για τη στελέχωση του ακτοπλοϊκού στόλου και ο εκσυ-

χρονισμός της ναυτικής εκπαίδευσης. Αναμφισβήτητα, το μέλλον της ελληνικής επιβατηγού ναυτιλίας, με το σημερινό της μέγεθος και τη σημερινή της δυναμική, θα εξαρτηθεί σε μεγάλο βαθμό και από τον ανθρώπινο παράγοντα. Από την αντιμετώπιση της προσέλκυσης νέου δυναμικού που θα στελεχώσει τα πλοία θα εξαρτηθεί όχι μόνο η αξιοπιστία του ακτοπλοϊκού στόλου στις θαλάσσιες μεταφορές, αλλά και η στήριξη της εγχώριας απασχόλησης. Το ζήτημα της δυναμικής του έμψυχου ναυτιλιακού δυναμικού έχει και εθνική διάσταση. Η διαμόρφωση ικανοποιητικών συνθηκών εργασίας για τους ναυτικούς, η επιμόρφωση και κατάρτιση, η παροχή επαρκούς κοινωνικής προστασίας αποτελούν συστατικά στοιχεία ενιαίων στόχων του Συνδέσμου μας και της ΠΝΟ για την προσέλκυση και παραμονή των νέων στο ναυτικό επάγγελμα. Είναι γεγονός ότι η μέχρι σήμερα λειτουργία διοικητικών δομών ή και μηχανισμών στήριξης της ναυτικής απασχόλησης απαιτεί βελτιστοποιήσεις. Είναι κοινή ευθύνη και χρέος της πολιτείας και της ακτοπλοϊκής ναυτιλιακής κοινότητας (ΣΕΕΝ, ΠΝΟ και άλλων κοινωνικών και θεσμικών εταίρων) η χάραξη στρατηγικών ➤



ΠΡΟΣΕΛΚΥΣΗ ΝΕΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ, ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

Η σημαντικότερη πρόκληση για την ακτοπλοΐα στο πλαίσιο της πράσινης μετάβασης είναι η ανανέωση στόλου, αφού ακόμα δεν έχει ανοίξει κανένας κύκλος χρηματοδότησης. Προϋπόθεση βιωσιμότητας και ανταγωνιστικότητας η άμεση επιχορήγηση 200 εκατ. ευρώ για πράσινες επενδύσεις



και η εφαρμογή δέσμης δράσεων και προγραμμάτων ενημέρωσης προκειμένου να κατανοήσουν οι νέες και οι νέοι της χώρας μας τις προοπτικές, τα ποιοτικά χαρακτηριστικά του ναυτικού επαγγέλματος και τη συμβολή τους στην εθνική οικονομία και ανάπτυξη. Κοινός μας στόχος να καταστήσουμε πιο ελκυστική την επαγγελματικότητα στον χώρο και να προσελκύσουμε περισσότερα νέα ταλέντα στον κλάδο απ' όλα τα εκπαιδευτικά ιδρύματα της χώρας, ούτως ώστε να παραμείνει ανταγωνιστική η ελληνική ακτοπλοΐα αποτελώντας εθνικό κεφάλαιο.

Για την προσέλκυση νέων προς ναυτολόγηση στην επιβατηγό ναυτιλία θα συνέβαλλαν μέτρα όπως:

- Πολιτικές προσέλκυσης ναυτικών στην ακτοπλοΐα και προγράμματα κατάρτισης, μετεκπαίδευσης και λοιπές εκπαιδευτικές δράσεις.
- επικαιροποίηση προσόντων στις θέσεις εργασίας, προσαρμοσμένες στις νέες τεχνολογίες της ψηφιοποίησης-πράσινης μετάβασης.
- Παροχή φορολογικών κινήτρων προς τους ναυτικούς.
- Βελτιστοποίηση σχετικών ενημερωτικών προγραμμάτων, διοργάνωση και διεξαγωγή εκπαιδευτικών επισκέψεων σε σχολικές μονάδες.

Παράλληλα, όμως, πρέπει να στηρίξουμε την ανάπτυξη της στρατηγικής σημασίας που έχει η ναυτιλία στην ενεργειακή απεξάρτηση της Ευρώπης, στην απανθρακοποίηση, στην εξασφάλιση του ομαλού εφοδιασμού των νησιωτικών περιοχών, και την ουσιαστική συμβολή της στην ευημερία των πολιτών της Ένωσης. Είναι σαφής η δέσμευση του ΣΕΕΝ να προωθήσει την ενεργειακή μετάβαση της ναυτιλίας προκειμένου να ενισχυθεί η ανταγωνιστικότητά της. Είμαστε υπέρ μιας ναυτιλίας χωρίς ρύπους, ταυτόχρονα με την ανάπτυξη ώριμης τεχνολογίας και ναυπηγικών μηχανολογικών λύσεων για τη διασφάλιση βιωσιμότητας και τη δημιουργία αξίας και θέσεων εργασίας. Οι προτάσεις του Συνδέσμου για την εφαρμογή δέσμης μέτρων που θα α-

ντιμετωπίζουν τις άμεσες προκλήσεις της ακτοπλοΐας συνοψίζονται κυρίως σε τέσσερις θεματικές ενότητες:

- Χρηματοδότηση επενδύσεων απανθρακοποίησης του ακτοπλοϊκού στόλου.
- Επικαιροποίηση της λιμενικής διακυβέρνησης και υλοποίηση λιμενικών υποδομών που θα στηρίξουν την πράσινη μετάβαση.
- Ναυτική εκπαίδευση και προσέλκυση νέων που θα στελεχώσουν τα ακτοπλοϊκά πλοία.
- Δημοσιονομικά μέτρα για στήριξη και αποκατάσταση της ανταγωνιστικότητας.

Από την αντιμετώπιση της προσέλκυσης νέου δυναμικού που θα στελεχώσει τα πλοία θα εξαρτηθεί όχι μόνο η αξιοπιστία του ακτοπλοϊκού στόλου στις θαλάσσιες μεταφορές, αλλά και η στήριξη της εγχώριας απασχόλησης

Η σημαντικότερη πρόκληση που αντιμετωπίζει η ελληνική ακτοπλοΐα στο πλαίσιο της πράσινης μετάβασης είναι η ανανέωση του στόλου, αφού ακόμα δεν έχει ανοίξει κανένας κύκλος χρηματοδότησης. Οι επενδύσεις με στόχο τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης και τη μείωση του αποτυπώματος άνθρακα του στόλου της επιβατηγού ναυτιλίας πρέπει να αφορούν κυρίως έργα ναυπήγησης νέων πλοίων ή εκσυγχρονισμού υφισταμένων, με μηχανές χρήσης διπλού εναλλακτικού καυσίμου. Η άμεση καταρχήν οικονομική ενίσχυση, με μορφή επιχορήγησης τουλάχιστον 200 εκατ. ευρώ μέσω υιοθέτησης ενός ευέλικτου, ευρύτερου συγχρηματοδοτικού μηχανισμού για πράσινες επενδύσεις στα πλοία της επιβατηγού ναυτιλίας, σε αντιστοιχία με ανάλογες χρηματοδοτικές πρωτοβουλίες άλλων κρατών της Ε.Ε. (πρόσφατο παράδειγμα η Ιταλία), αποτελεί προϋπόθεση για τη διατήρηση της βιωσιμότητας και ανταγωνιστικότητας των ελληνικών ακτοπλοϊκών εταιρειών, ενώ παράλληλα εκτιμάται ότι θα τονώσει την ελληνική ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία, με πολλαπλές ωφέλειες για την ανάπτυξη της εθνικής οικονομίας. 📄

ΔΙΟΝΥΣΗΣ ΘΕΟΔΩΡΑΤΟΣ
Πρόεδρος Συνδέσμου Επιχειρήσεων
Επιβατηγού Ναυτιλίας



ΕΝΑΣ ΟΜΙΛΟΣ, 4 ΧΩΡΕΣ, 54 ΜΟΝΑΔΙΚΟΙ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΙ



ATTICA GROUP, ένας Ελληνικός Ναυτιλιακός Όμιλος, με στόλο 45 σύγχρονων πλοίων και διεθνή παρουσία, που προσφέρει υψηλού επιπέδου υπηρεσίες θαλάσσιες μεταφοράς επιβατών, οχημάτων και φορτηγών. Ένας πρωτοπόρος στην επιβατηγό ναυτιλία, με δραστηριότητες που λειτουργούν προς όφελος των συνεργατών και των τοπικών κοινωνιών, περιορίζουν το περιβαλλοντικό αποτύπωμα και δημιουργούν προστιθέμενη αξία στους μετόχους και τους εργαζομένους.

Η Attica Group, ο μεγαλύτερος Όμιλος στον κλάδο του στην Ελλάδα επενδύει συνεχώς στο μέλλον.

Γιατί η πρωτοπορία, είναι μια πορεία που δεν τελειώνει ποτέ.