

Σ Ε Ε Ν

Επιβατηγός ναυτιλία

1921-2021: ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ

Εκατό χρόνια θεσμικής λειτουργίας

Σ υμπληρώνονται φέτος εκατό χρόνια από την ίδρυση του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ), της παλαιότερης και ιστορικότερης Ένωσης επιβατηγών πλοίων στην Ελλάδα. Η ιστορία του ξεκίνησε στις 30 Απριλίου 1921, όταν ιδρύθηκε η Πανελλήνιος Ακτοπλοϊκή Ένωση. Σήμερα ο ΣΕΕΝ αποτελεί τον θεσμικό φορέα που εκπροσωπεί όλες τις κατηγορίες επιβατηγών πλοίων και διαχρονικά έχει ανταποκριθεί – και εξακολουθεί να ανταποκρίνεται – με επιτυχία στην αποστολή του. Η συμβολή του είναι καθοριστική στον περαιτέρω εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη της ελληνικής επιβατηγού ναυτιλίας, ενισχύοντας το εθνικό κεφάλαιο στον ευρωπαϊκό ανταγωνισμό. Ο ΣΕΕΝ είχε πάντα αξιοπρόσεκτη εκπροσώπηση σε Ελλάδα και Ευρωπαϊκή Ένωση, διεκδίκησε πράγματα και τα πέτυχε. Σε όλη τη διαδρομή του έχει παρουσιάσει εξαιρετικό έργο, και μάλιστα στην περίοδο της πανδημίας ισχυροποιήθηκε η θεσμική του βαρύτητα. Αναβαθμίστηκε η σημασία και ο ρόλος του, καθώς χειρίστηκε αποτελεσματικά πολύ δύσκολα θέματα, με στόχο την ουσιαστική στήριξη του κλάδου. Η συνεισφορά του στην εθνική οικονομία είναι πολύ μεγάλη, τόσο στον τουρισμό όσο και στην ανάπτυξη των νησιωτικών περιοχών. Άκρως σημαντικό είναι ότι τα επιβατηγά πλοία, κλάδος που προσφέρει δημόσιες υπηρεσίες, είναι ο μόνος τομέας της ναυτιλίας που συνεχίζει να κρατά την ελληνική

σημαία, τα ελληνικά πληρώματα και τα γραφεία στην Ελλάδα. Σε σύνολο περίπου 15 χιλιάδων Ελλήνων ναυτικών, παραπάνω από τους μισούς εργάζονται στην επιβατηγό ναυτιλία. Σύμφωνα με τον πρόεδρο του ΣΕΕΝ κ. Μιχάλη Σακέλλη:

«Περάσαμε μια πολύ δύσκολη χρονιά, χωρίς αρνητικές συνέπειες για τους προορισμούς που εξυπηρετούμε, τόσο στις ακτοπλοϊκές μας γραμμές όσο και στην Αδριατική. Τα καταφέραμε προσφέροντας σοβαρές υπηρεσίες ακόμα και με μηδενικό έργο. Το 2021 είναι επίσης δύσκολη χρονιά. Δεν υπάρχει αμφιβολία ότι τα προγραμματισμένα μας δρομολόγια θα εκτελεστούν κανονικά και θα εξυπηρετήσουμε την οποιαδήποτε κίνηση, η οποία ελπίζουμε να είναι καλύτερη από την περυσινή. Έχοντας εμπιστοσύνη στην ποιότητα του ελληνικού τουρισμού, είμαστε βέβαιοι ότι το 2022 θα είναι χρονιά ανάκαμψης, χωρίς να αποκλείονται οι ευχάριστες εκπλήξεις, ελπίζοντας ότι ο τουρισμός μας και η επιβατική κίνηση θα πλησιάσουν στα επίπεδα του 2019. Το 2022 οι υποχρεώσεις μας θα είναι αυξημένες και η επιβατηγός ναυτιλία πρέπει να είναι έτοιμη να προσφέρει αναβαθμισμένες υπηρεσίες».

**Ανταποκρίνεται
με επιτυχία
στην αποστολή του**



ΜΙΧΑΗΛ ΛΟΙΖΟΣ