



Σε ιδιαίτερα δύσκολη θέση αναμένεται να βρεθεί το επόμενο διάστημα ο νευραλγικός κλάδος της ακτοπλοϊας σύμφωνα με όσα αναφέρει μιλώντας στην ειδική έκδοση της «Εφημερίδας των Συντακτών» ο Μιχάλης Σακέλλης, πρόεδρος του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ). Παράλληλα επισημαίνει ότι ο κλάδος δεν έτυχε της αρμόζουσας προσοχής από την κυβέρνηση δεδομένης της σημασίας που έχει για την οικονομία αλλά και την εθνική συνοχή. Μάλιστα σημειώνει ότι τα προβλήματα που έφερε η πανδημία έρχεται να προστεθούν σε άλλα σημαντικά προβλήματα, που δεν έχουν λυθεί ακόμα.

Εται με δεδομένη και την εντεινόμενη αβεβαιότητα για την πορεία του τουρισμού λόγω των μεταλλάξεων, οι παράγοντες ρίσκου αυξάνονται, καθώς όπως τονίζει ο κ. Σακέλλης και το πρώτο εξάμηνο του 2021 η συνολική κίνηση, δηλαδή Ακτοπλοϊας και Αδριατικής, εκτιμάται ότι ήταν μικρότερη του πρώτου εξαμήνου του 2020. Όπως σημειώνει μάλιστα, μικρή αύξηση της κίνησης τον Μάιο και τον Ιούνιο δεν θα καλύψει τις απώλειες των τεσσάρων πρώτων μηνών του έτους.

### Οι ζημιές

Στην εικόνα αυτή για το 2021 έρχεται να προστεθεί και ο υπερδιπλασιασμός των τιμών των καυσίμων, ο οποίος θα επηρεάσει αρνητικά τα αποτελέσματα του 2021, τα οποία παρά την αύξηση της κίνησης που αναμένεται μετά την 1/7 θα είναι χειρότερα του 2020.

Ετσι, σύμφωνα με τον ΣΕΕΝ, τη διετία 2020/2021 οι συνολικές ζημιές των πλοίων-μελών του ΣΕΕΝ τα οποία εξυπηρετούν τα ελληνικά νησιά και τη γραμμή Ελλάδας-Ιταλίας, που είναι μεγάλης σημασίας για τη στήριξη του τουρισμού και των εισαγωγών/εξαγωγών της χώρας, αναμένεται να ξεπεράσουν τα 200.000.000 ευρώ.

## Με βαριές απώλειες και ελλιπή στήριξη η ακτοπλοΐα

Ο Μιχάλης Σακέλλης, πρόεδρος του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ), μιλά στην ειδική έκδοση της «Εφημερίδας των Συντακτών»



Μιχάλης Σακέλλης

Στο φόντο αυτό εμφατικά ο Σύνδεσμος έχει επισημάνει την ανάγκη η κυβέρνηση να κινηθεί γρήγορα, ώστε να μην υπάρξουν περαιτέρω αρνητικές συνέπειες. Είναι ενδεικτικό ότι σε επιστολή του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ) προς τον υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Ιωάννη Πλακιάτση, στα μέσα Ιουνίου καταγραφόταν μια σειρά οφειλών που είχε το κρατικό ταμείο έναντι των ακτοπλοίων. Όπως αναφερόταν, το ποσό ανέρχονταν στα 50 εκατομμύρια και αφορούσαν τιμολογημένες οφειλές του κράτους από εκτέλεση δρομολογίων Δημόσιας Υπηρεσίας κυρίως για την εξυπηρέτηση των μικρών νησιών μας.

Να σημειωθεί ότι πέρα από τις οφειλές για ήδη τιμολογημένες υπηρεσίες, που ανέρχονται στα 50 εκατομμύρια ευρώ, εκτιμάται ότι άλλα 20 εκατομμύρια είναι το ποσό που αντιστοιχεί στις ακτοπλοϊκές για τις «άγονες γραμμές» για δρομολόγια τα οποία έγιναν το τελευταίο διάστημα και δεν έχουν ακόμη τιμολογηθεί.

Ουσιαστικά, με βάση όσα αναφέρουν πηγές του κλάδου, η κατάσταση αυτή είναι πρωτοφανής για τα ακτοπλοϊκά χρονικά. Ειδικά, δε, σε μια τόσο δύσκολη συγκυρία η καθυστέρηση πληρωμών, σε συνδυασμό με τις αυξημένες τιμές καυσίμων και την απουσία εισερχόμενης τουριστικής κίνησης, δημιουργεί «κρηκτικό κοκτέιλ» για τις ακτοπλοϊκές επιχειρήσεις.

Επίσης όπως σημειώνει η πρόσφατη επιστολή του ΣΕΕΝ προς τον υπουργό Ναυτιλίας, «παρά την πολύ κρίσιμη κατάσταση και τα

σοβαρά προβλήματα που αντιμετωπίζει ο Κλάδος μας, αντί για τη λήψη των έκτακτων μέτρων τα οποία σας είχαμε προτείνει με τις από 15.2.21, 23.3.21 και 1.4.21 επιστολές μας, και τα οποία θα προσέφεραν ουσιαστική ανακούφιση στον Κλάδο, τελικά δεν λάβαμε ούτε καν αυτή την ελάχιστη αποζημίωση που είχατε αποφασίσει, καθώς η καταβολή της διακόπηκε τους μήνες Ιανουάριο, Μάρτιο, Μάιο και Ιούνιο. Ταυτόχρονα, το μέτρο της αναστολής εργασίας των ναυτικών για τα ελαχίστα πλοία που ακινητούν δεν εφαρμόζεται, ενώ την 1η Απριλίου υποχρεωθήκαμε να διπλασιάσουμε το ξενοδοχειακό προσωπικό των πλοίων παρά την απαγόρευση των μετακινήσεων επιβατών η οποία ίσχυε, αλλά και το μειωμένο κατά 50% πρωτόκολλο επιβατών των πλοίων.

Ο τρόπος αντιμετώπισης του Κλάδου των θαλάσσιων επιβατηγών με τα φερόντων υποδηλώνει υποβάθμιση της σοβαρότητας της κατάστασης και των κινδύνων όχι μόνο για το μέλλον των Εταιρειών μας αλλά και για τον τουρισμό της Χώρας και τα νησιά μας τα οποία εξυπηρετούμε υποδειγματικά τονίζει η επιστολή.

Μάλιστα ο κ. Σακέλλης μιλώντας στην ειδική έκδοση της «Εφημερίδας των Συντακτών» τονίζει ότι «λαμβανομένου υπόψη ότι οι δραστηριότητες του κλάδου όχι μόνο δεν αναστάλησαν, αλλά αντίθετα η εκτέλεση των δρομολογίων επιβαλλόταν, δεν υπήρξε δίκαιη αντιμετώπιση σε σχέση με άλλους κλάδους, οι οποίοι είχαν επίσης σοβαρά προβλήματα αλλά δεν είχαν ταυτόχρονα και την υποχρέωση να λειτουργούν».